



107497, г. Москва Черницынский пр-д. д.7 стр 1.
Тел.: (495) 775-43-19 (многоканальный)
Тел./Факс 462-44-14, 462-41-75
E-mail: radial@radial.ru
www.radial.ru

Локомотивные антенны

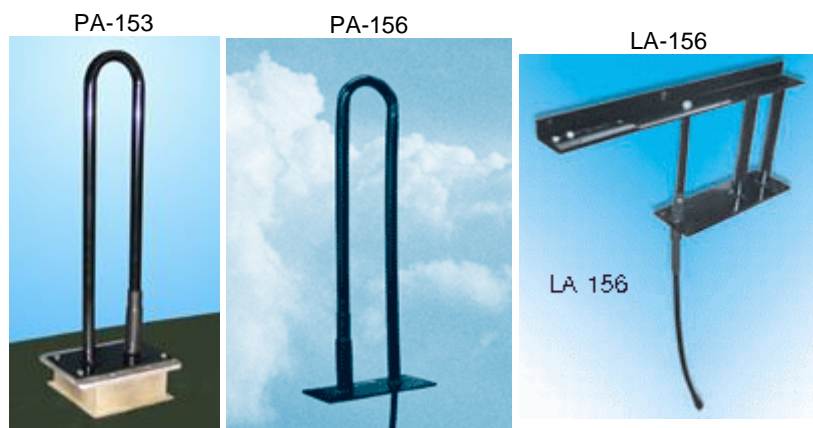
Модель	Краткое описание	Полоса, МГц	Усиление, dBi	Розн. цена руб.
РА-153	Четвертьволновой петлевой вибратор	148,5-157	2,15	2556
РА-156	Четвертьволновой петлевой вибратор	154-164	2,15	2556
LA-156	Четвертьволновой низкопрофильный петлевой вибратор	150-156	2,15	4113
LA-UHF	Низкопрофильная, ABS чехол	400-490	2,15	2768
LA-433	Низкопрофильная, ABS чехол	428-438	2,15	2768
LA-446	Низкопрофильная, ABS чехол	440-452	2,15	2768
LA-CDMA	Низкопрофильная, ABS чехол	453-467	2,15	2768
РА-450	Четвертьволновой петлевой вибратор	450-470	2,15	2556
РА-420	Четвертьволновой петлевой вибратор	405-445	2,15	2556

* Цена включает НДС



149-164 МГц Антенны локомотивные РА- 153, РА-156, LA-156

107497, г. Москва Черницынский пр-д. д.7 стр 1.
Тел.: (495) 775-43-19 (многоканальный)
Тел./Факс 462-44-14, 462-41-75
E-mail: radial@radial.ru
www.radial.ru



Электрические характеристики

Модель	РА-153	РА-156	LA-156
Рабочий диапазон частот, МГц	148,5-157	154-164	150-156
КСВ, не хуже	1.5	1,5	1.5
Усиление OFFSET, dBi	2.15	2.15	2.15
Сектор излучения в вертикальной плоскости по уровню -3dB	65°	65°	65°
Входное сопротивление, Ом	50	50	50
Допустимая мощность, Вт	300	300	300
Заземление		на корпус локомотива	на корпус локомотива

Механические характеристики

Модель	РА-153	РА-156	LA-156
Масса, кг	0,8	0.6	0.9
Высота в сборе, мм	545	500	215
Материал антенны	АД-31	АД-31	АД-31
Способ крепления	строго на КМЧ		на горизонт.металл. поверхность
Допустимая скорость ветра, м/с	55	55	55
Площадь ветрового сопротивления, м ²	0,022	0,02	0.016
Допустимая скорость ветра при обледенении (слой льда 12 мм), м/с	42	42	42
Диапазон рабочих температур, °С			от -50 до +50
Разъем	N-мама	N-мама	N-мама

Локомотивная антенна РА-156 с полным заземлением за счет цельнометаллической конструкции гарантирует безопасность машинисту-оператору и аппаратуре. Антенна имеет высокую эффективность при различной дальности связи. Антенна РА-156 устанавливается непосредственно на крыше локомотива через 4 крепежных отверстия диаметром 8 мм. Длинный кабель снижения позволяет подключиться сразу к аппаратуре.

Антенна РА-153 устанавливается строго на КМЧ.

Широкая рабочая полоса антенны РА-156 допускает работу радиостанций на любой частоте, выделенной МПС.

Антенны имеют декларацию о соответствии

Диаграмма антенн "РА" и "LA" в Е-плоскости

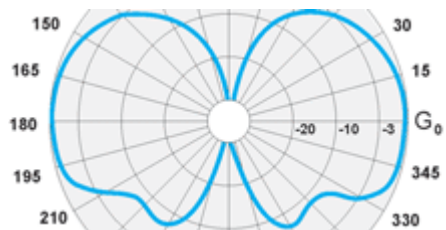


Диаграмма антенн "РА" и "LA" в Н-плоскости

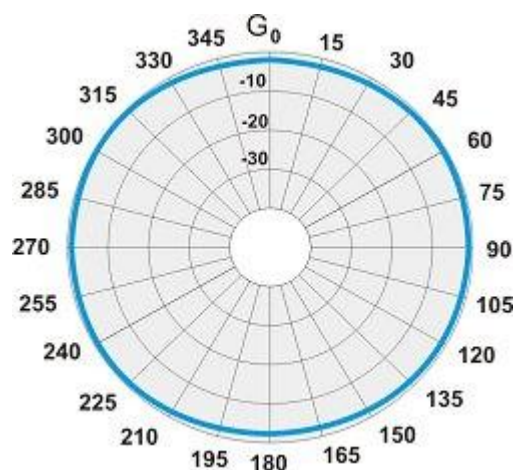


График КСВ антенны РА-153

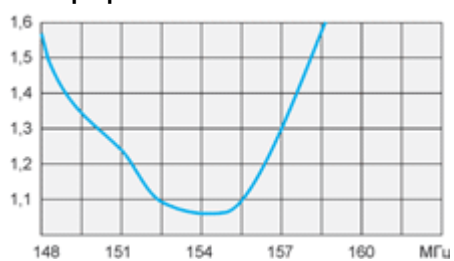


График КСВ антенны РА-156

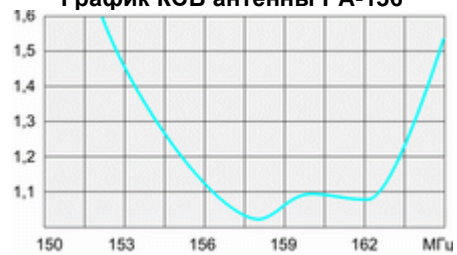
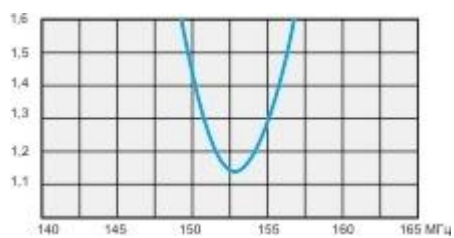


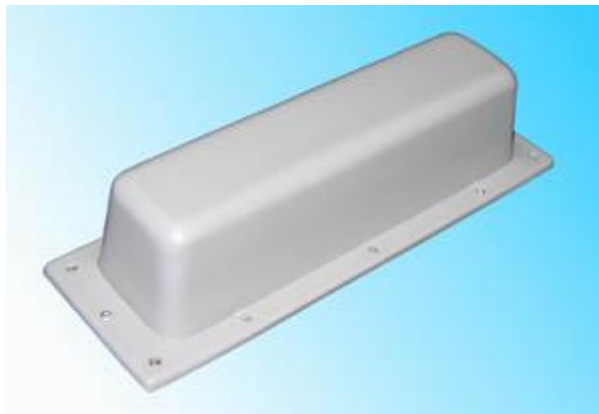
График КСВ антенны LA-156





400-490 МГц
Антенна локомотивная LA-UHF.
Модификации LA-433, LA-446,
LA-CDMA

107497, г. Москва Черницынский пр-д. д.7 стр 1.
 Тел.: (495) 775-43-19 (многоканальный)
 Тел./Факс 462-44-14, 462-41-75
 E-mail: radial@radial.ru
 www.radial.ru



Электрические характеристики

Модель	LA-UHF	LA-443	LA-446	LA-CDMA
Рабочий диапазон частот, МГц	400-490 (общий перестройки)	428-438	440-452	453-467
КСВ, не хуже			1,5	
Усиление OFFSET, dBi			2.15	
Сектор излучения в вертикальной плоскости по уровню -3dB			65°	
Входное сопротивление, Ом			50	
Допустимая мощность, Вт			100	
Заземление	на корпус локомотива	на корпус локомотива или металлическую поверхность		

Механические характеристики

Модель	LA-UHF	LA-433	LA-446	LA-CDMA
Масса, кг			не более 1	
Высота в сборе, мм			80	
Материал антенны/излучателя			АД-31	
Материал РПУ			серый ABS-пластик	
Способ крепления			на горизонт.металл. поверхность	
Допустимая скорость ветра, м/с			55	
Площадь ветрового сопротивления, м ²			0,008	
Допустимая скорость ветра при обледенении (слой льда 12 мм), м/с			42	
Диапазон рабочих температур, °С			от -50 до +50	
Разъем			N-мама	

Антенны локомотивные новой линейки моделей "LA" предназначены для эксплуатации в системах связи на железнодорожном транспорте в диапазоне 405-470 МГц. Однако, удачная конструкция и схемотехническое решение позволяют существенно расширить область ее использования. Антенна может применяться как на других видах транспорта, так и на стационарных объектах. Оборудование стандарта TETRA, работающее в этом диапазоне, а также система передачи данных может иметь в своем составе эти мобильные антенны.

Антенна LA-433 представляет собой модификацию антенны LA-UHF, настроенную на центральную частоту 433 МГц и предназначена для использования с LPD станциями и телеметрическими модемами. LA-446 - для работы с PMR станциями. LA-CDMA - для передачи данных в сетях CDMA.

Модели "LA" имеют низкопрофильную конструкцию, их высота не превышает 80 мм, и они защищены прочным чехлом из ABS-пластика. Это обеспечивает повышенные аэродинамические характеристики и дополнительную электробезопасность антенны. Конструкция заземлена по постоянному току.

Модификации антенны позволяют перекрыть паспортный диапазон от 350 до 500 МГц с полосой порядка 4,5% от центральной по уровню КСВ не хуже 1,5. Параметры антенны гарантируются при ее размещении на металлической поверхности с размером не менее 1x1 метр.

Типовой график КСВ антенн "LA"

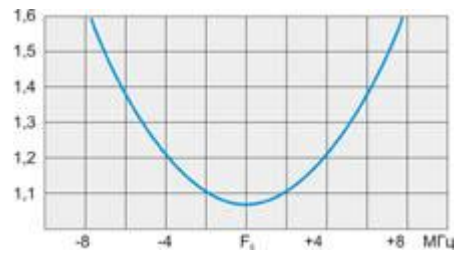


Диаграмма направленности антенн "LA" в горизонтальной плоскости

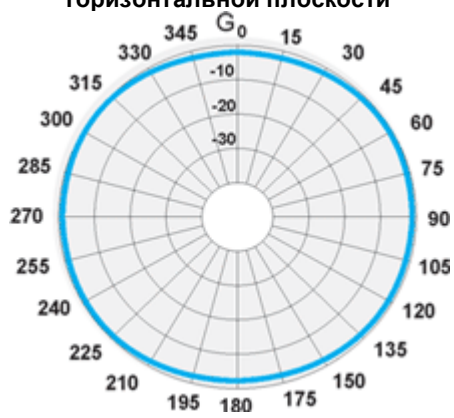
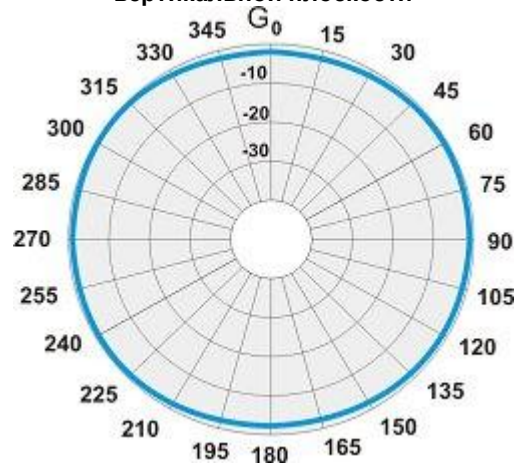


Диаграмма направленности антенн "LA" в вертикальной плоскости





405-470 МГц Антенны локомотивные РА-420, РА-450

107497, г. Москва Черницынский пр-д. д.7 стр 1.
Тел.: (495) 775-43-19 (многоканальный)
Тел./Факс 462-44-14, 462-41-75
E-mail: radial@radial.ru
www.radial.ru



Электрические характеристики

Модель	РА-420	РА-450
Рабочий диапазон частот, МГц	405-445	450-470
КСВ, не хуже		1,5
Усиление OFFSET, dBd		0
Сектор излучения в вертикальной плоскости по уровню -3dB		65°
Входное сопротивление, Ом		50
Допустимая мощность, Вт		300
Заземление	на корпус локомотива	

Механические характеристики

Модель	РА-420	РА-450
Масса, кг		0,8
Высота в сборе, мм		190
Материал антенны		АД-31
Способ крепления		на горизонт.металл. поверхность
Допустимая скорость ветра, м/с		55
Площадь ветрового сопротивления, м ²		0,006
Допустимая скорость ветра при обледенении (слой льда 12 мм), м/с		42
Диапазон рабочих температур, °С		от -50 до +50
Разъем		N-мама

Антенны локомотивные РА-420, РА-450 предназначены для эксплуатации в системах связи на железнодорожном транспорте в диапазоне 405-470 МГц. Оборудование стандарта TETRA, работающее в этом диапазоне, а также система передачи данных может иметь в своем составе эти мобильные антенны. Модели РА-420 и РА-450 являются цельнометаллическими ¼-волновыми петлевыми вибраторами. Их конструкция обеспечивает прямое заземление и защиту от поражения электрическим током.

Диаграмма антенны РА-450 в Е-плоскости

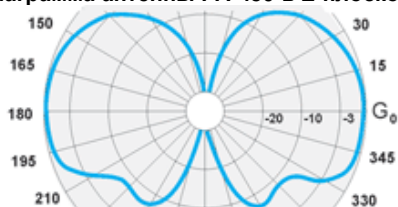


Диаграмма антенны РА-450 в Н-плоскости

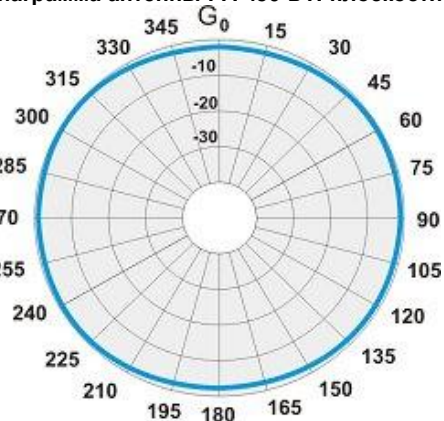


График КСВ антенны РА-450

